

nuestros botes, pues, de no existir en ellos tales leyes naturales, ¿cómo podrían soportar sus descomunales velas? Es algo que me despierta curiosidad, porque existe en todo eso una *coincidencia científica que sólo les ha proporcionado el saber popular*.

Y todavía, al cabo de esas sustanciales mejoras, se podrían introducir algunas variaciones más.

—Indudablemente, amigo mío. Pero en el exacto entendimiento de que la adaptación de tales novedades no perturben la indiscutible esencia autóctona de nuestra vela canaria. Ya expresé anteriormente que ha venido evolucionando desde su nacimiento, y en una ocasión afirmé en un artículo periodístico que no debe coartarse una posible homologación de más alcance. No perdería por ello la vela latina su imagen clásica o "bucólica", y en cambio sería absurdo que llegara a presentar hoy el aspecto embrionario que ofrecían los gloriosos pioneros *Agustín y el Inocente*. Yo probaría ahora mismo esa orza que pretendió Santi Ceballos y que resultó tan polémica; volvería la quilla a su antiguo estado, creyendo que se evolucionaría y recuperaría el casco su *aspecto más clásico*.

—Influencias de otra clase de vela no existen.

—No. Para satisfacción y orgullo, no existen influencias foráneas en esta ciencia tan delicada, consagrada en Las Palmas de Gran Canaria y denominada para siempre *Vela Latina Canaria*. Esto deben aprenderlo de una vez los periodistas de Televisión en Canarias, para que su ignorancia no les lleve a confundir nuestros botes con los barquillos de vela latina de Lanzarote.

Y, tras lo dicho, aclaró: —Como hecho singular si es justo destacar que Ventura Quevedo, Tony Arias, Beneyto, Cantero, etc., procedentes del Real Club Náutico de Gran Canaria, hicieron paso en la vela latina, mostrándonos con su maestría y alterando diferentes modalidades un nuevo estilo en la gobernabilidad y proyección de las regatas. Sea dicho sin olvido, ya en el presente, del "incomensurable" Santi Ceballos anteriormente citado, un nuevo *catedrático* en la vela latina canaria.

Siluetas bellísimas y preciosos delfines

Quiso Agustín Valido dedicarle un tiempo al aspecto bucólico de las regatas, que

tanto atraen al aficionado.

—En los años que tuve presencia activa en la vela latina, hasta que presenté, el 22 de agosto de 1970, mi dimisión al Club de Vela, donde actuaba en el comité de regatas desde una vez abandonada la presidencia del *Minerva*, siempre seguía las competiciones sobre el mar. Detrás de las bellísimas siluetas de los botes iba observando cómo de forma paulatina se dibujaba la actual fisonomía cosmopolita de la ciudad, con esa inmensa grada que la bordea: la gran Avenida Marítima que permite a miles y miles de personas presenciar cómodamente las regatas. Las contemplaba yo desde el mar porque, aparte de que me deleita embarcar, el silencio observado en las azules aguas me invitaba a concentrarme en la forma de *caminar* de los botes, muy ceremoniosos ellos y elegantes sumamente. En otros momentos dialogaba con las tripulaciones, que con su quehacer indesmayable afirman perdurable la afición y nuestros botes...

Se interrumpió, sonrió y recordó, complacido:

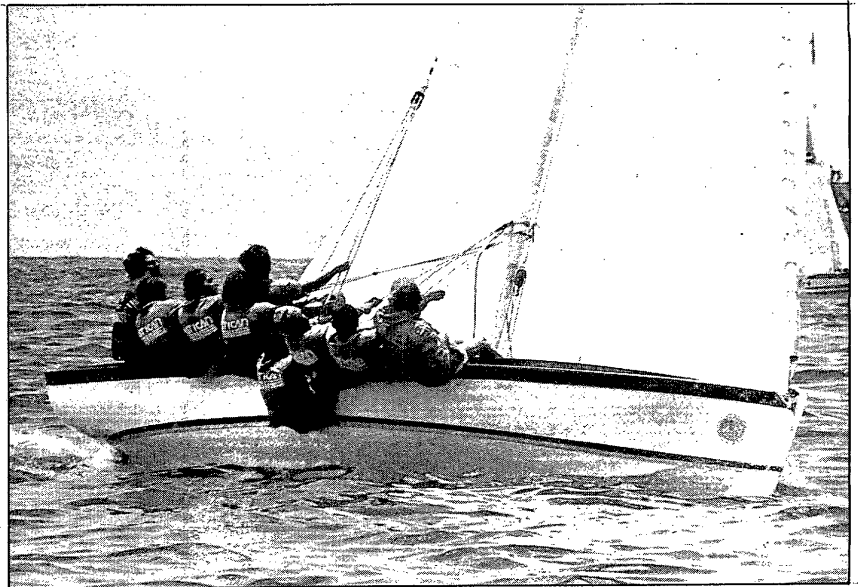
—Puedo contar que en una ocasión de ir navegando hacia el túnel de La Laja en la falúa *Las Palmas*, gobernada por el inolvidable caballero motorista de turismo don José Gabino Barrera González, padre del ex boxeador Cesáreo Barrera, nos vimos sorprendidos por la aparición, a los costados mismos de la falúa, de una manada de preciosos delfines que se dejaron acariciar y se convirtieron en divertidos contrincantes de las tripulaciones.

Retornaría el amigo Valido al gusto de alabar el poder de atracción de los botes y, además de confirmarnos que cuentan sus regatas más de 86 años de existencia, recordaría que en el pasado, cuando los veía aparecer en su empopada hacia el lugar de salida, le flotaba junto a la visión de su presencia un sobrecogimiento telúrico y a la vez sorprendente, de imposible definición.

—Al encontrarse los botes en los diferentes varaderos de los ingleses, desconocía la gente su preparación; y se comentaba en los lugares estratégicos desde donde era admirado su paso *si esta vez le envergaron la vela chica o la grande*. Allí, en aquellos remansos que generosamente se ofrecían a los botes, la entrada no podía ser masiva.

Respuestas varias del experto amigo

La competencia que le otorgan a Valido las experiencias



El binomio bote-tripulación ofrece al deporte de la vela latina la belleza y la estética cuya contemplación cautiva a sus apasionados partidarios. Este es el "Universidad de Las Palmas de Gran Canaria", de patrocinio compartido por nuestro periódico

acumuladas y sus hondos sentimientos del deporte que le apasiona, incitaron al cronista a recabarle su opinión respecto de otros extremos.

Sobre reivindicaciones:

—Reivindicaría algo que no afecta a la técnica, pero sí a la más vieja tradición de las regatas. Me refiero a las salidas con la cazada en el momento de encontrarse a la aleta. Para recobrar esto reconozco que es harto difícil hallar una fórmula ideal. Lo nutrido del calendario no deja lugar para regatas amistosas o "de rasquera", que sí podrían celebrarse entre semana, dado que el medio laboral resultaría más flexible hoy.

Subvenciones y calendario: —Las subvenciones son poco altruistas, por su sentido del protagonismo. A mi parecer, no dan respuesta a la enorme afición que siempre ha movilizado la vela latina y lo que ello representa. Por otra parte, la confección hoy del calendario se me antoja trabajo de "científicos" y las ayudas loables de las diferentes instituciones lo han dejado *hipotecado*. Curiosamente, tanta generosidad interesada, respetando las excepciones, han resultado ser el pez que se muerde la cola.

De la observación de ciertas normas:

—Volviendo al capítulo de las reivindicaciones, diré que las normas de la I.Y.R.U. con sus distintos comités obligan actualmente a las tripulaciones

a una pasión más contenida. Digo yo que, aunque apareciera de forma más frecuente el garbanzo negro de las protestas y sanciones, ¿quién negaría la emoción al público y participantes, en el momento mismo de tensar las escotas?

Una propuesta al Gobierno de Canarias:

—No es desconocida una petición dirigida al Gobierno de las islas, en el sentido de que dote a la Federación de Barquillos de Vela de Lanzarote de una subvención "estable y suficiente", que permita una adecuada planificación de las actividades y competiciones que se desarrollan durante la temporada. Encomiable propuesta que no queda sólo en lo expresado.

Y, sobre las decisiones que no le gustaría ver, respondió:

—Todas las que se parezcan a la tomada con el barquillo *Isla Graciosa*, que en principio se trajo para regatear con el *Porteño*, al que debió concedérsele un *handicap*, ya que la vela de la embarcación que patroneaba Machín podría envolver toda la flota de la *Vela Latina Canaria*.

Despedida y recuerdo

Van aquí, sin orlas ni dora-dos, lo que se dice sencillamente, las últimas palabras de Agustín Valido Quintana:

—Aprovecho mi asomada a

las columnas de LA PROVINCIA, rotativo que ha soportado durante años el peso de mis colaboraciones sobre temas diversos, para, llevado del cariño que les tengo a todos los deportes náuticos y de manera especial a la *Vela Latina Canaria*, recordarle a la afición lo mucho que debemos al inolvidable caballero don Joaquín Blanco Torrent, que fuera muy digno presidente de la Federación de Vela de Las Palmas. Frente a la fuerte oposición ejercida por las Regionales en el pleno nacional celebrado en Barcelona en 1969, bajo la presidencia de don Rafael Gil Alfaro, con el apoyo de este señor presionaría fuertemente don Joaquín hasta lograr de la asamblea el reconocimiento oficial de la *Vela Latina Canaria* como clase nacional, en virtud de su notorio carácter popular en esta ciudad de Las Palmas de Gran Canaria. Importantísimo acuerdo que implicaría la inclusión de nuestras regatas en el calendario de su Anuario y, no menos importante, el reconocimiento asimismo de nuestra Mutualidad Deportiva; cualquiera sea la denominación actual de los máximos organismos que he citado a lo largo de esta entrevista.

A lo dicho por nuestro amable y generoso interlocutor añadiremos que esfuerzos fueron, los que se citan, que no merecen la clásica indiferencia de nuestras gentes.

48.715 EJEMPLARES
...y **80.050** en las ediciones DOMINGO-LUNES,
difunden su anuncio cada día...



CON LA GARANTIA DEL PRIMER SOPORTE PUBLICITARIO IMPRESO DE CANARIAS.

EDITORIAL PRENSA CANARIA