

—Pegué la hebra con el señor Alemán y le expuse el propósito abrigado de hallar al *Minerva*. Me escuchó atentamente, abrió luego los ojos y se determinó raudamente a participar en la ardua tarea de la búsqueda. Al fin pudimos localizarlo en la calle Albareda, en los almacenes de Fyffes.

De allí sería trasladado el bote a los Depósitos de Carbones de Tenerife, para repararlo y aparejarlo. No estaba sólo el amigo Valido, pues tenía a su lado, con total entusiasmo, a don Santiago Torres, don José Herrera y los ya nombrados señores Padilla Perdomo y Alemán Rivero. En la restauración del *Minerva* trabajarían primorosamente don Manuel Cabrera y don Rosendo Pérez.

Gestiones felices

En el entretanto era recompuerto el *Minerva*, entablaría contacto el inquieto Valido con don Juan Jiménez Suárez, hijo de don Juan Ramón Jiménez Bethencourt, ya asomado al espacio de esta crónica como uno de los propietarios del *Tomás Morales*. De esa entrevista brotaría la idea feliz de acometer la restauración del *Poeta*, y por asesoramiento del maestro Pepe Ramos — recordado telonero del Teatro Pérez Galdós y árbitro de fútbol que llegó a presidir el Colegio — fue conducido el bote agrietado al taller del maestro de ribera don Juan Suárez Quesada, sobrino del que precisamente había sido su constructor, maestro Ramiro, asimismo hacedor del 'Tirma' legendario y renombrado.

—Debo declarar que, en dichos talleres, siguiendo honrados consejos sería construido un nuevo bote en sustitución del llevado a reparar, y que la realidad imponderable de la vuelta del *Tomás Morales* fue debida al amigo Juan Jiménez y a un grupo de no menos apreciados moradores del populoso barrio de San José. Entre el regocijo de sus seguidores y la afición de la vela latina en general, la reluciente embarcación sería bautizada el 20 de agosto del 61.

Con anterioridad a la salida del *Poeta*, en el curso de su construcción, había sido aceptado el reto de don Virgilio Suárez Almeida. Persona querida por sus bondades y deportividad ejemplar, pretendiendo él en un gesto altruista levantar la afición a los botes, había desafiado a uno de los grandes de la vela latina a pegar con su campenismo tumblaren 'Conchintina'. No se llevaría a efecto la pega porque, al salir pronto el *Morales*, ya tuvo pareja el *Minerva*, pionero de la reaparición.

Pero, ¿cuándo despertaron los botes del letargo de la posguerra señalado por Agustín Valido? Desde que estuvieron nuevamente sobre las aguas los grandes reaparecidos. Ahora

que, la vuelta de los *Minerva*, *Tomás Morales* y *Porteño*, preparada simultáneamente, tuvo sus más y sus menos.

—Arrastró ciertas vicisitudes, sí. Los animadores de los *Breca*, *Perico*, *Paca*, *Juan Rejón* y *Alcorde* no verían en principio con agrado el regreso de los históricos "con velas de cinco pisos", al decir del entusiasta Juan Palmés, que se mostró siempre partidario de su reaparición.

Se expondrían, como pretexto, los problemas que tendrían las embarcaciones mayores en su varado; mas la realidad era que, con la llegada de los grandes desaparecerían paulatinamente los chicos, igual que había ocurrido en otro tiempo con la denominada serie "B". Respecto de la histórica "escoba" — ya saben, el *Minerva*, pionero de la segunda época — se pretendió reducirle su eslora; sin embargo, el *Tomás* era una "gabarra" — sépase precisar el sentido de la expresión — y para que se pudiera celebrar la tan esperada regata del resurgimiento, hubo de ser resuelto el peliagudo problema originado a causa de las diferencias establecidas por la comisión propietaria del bote y el constructor del mismo, pues aquella se oponía a su participación en el concurso programado. Menos mal que el caso quedaría resuelto con el asesoramiento del corredor de comercio don Pedro Ruiz Toboso, a su vez juez jurídico de la Armada.

En este punto de sus declaraciones mostraría el señor Valido Quintana su deseo de añadir, necesariamente, lo que sigue:

—Lo anteriormente dicho quizá sea para muchos la revelación de una verdad oculta

que requiere su exposición en aras del rigor histórico que, en este y otros órdenes de cosas, siempre me ha gustado defender.

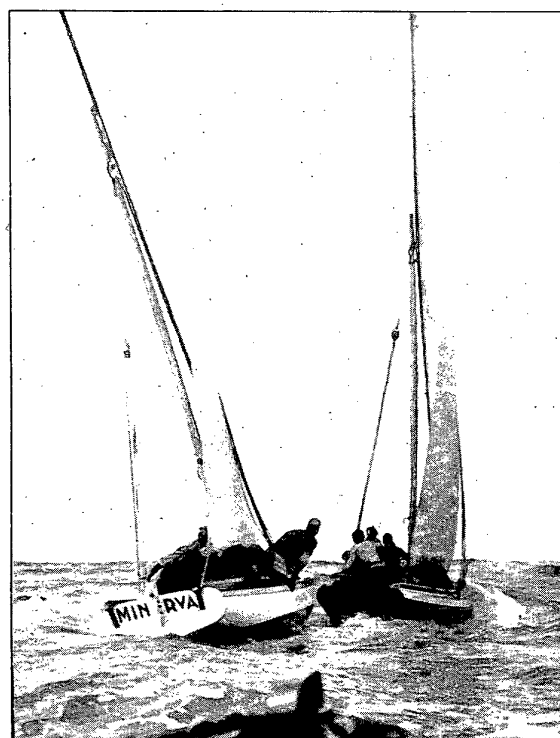
"Pelillos a la mar"

Daremos aquí por bien empleado lo de "echar pelos a la mar", en honor a que el día 15 de octubre de 1961 se celebró — con la calma propia de aquellas fechas, debida a la desaparición de los alisos — el concurso que tan grande expectación había promovido y presenciaron arriba de las veinte mil personas desde el litoral extendido entre el túnel de La Laja y el puerto de La Luz, quedando así corroborado el firme resurgir de la vela canaria.

A partir de ese momento de los barquitos a la mar, conducida por el gran deportista don Juan Palmés la burocratización de ordenanza para el establecimiento del Club de Vela Latina, instalado en principio en los altos de la casa número 120 de la calle Albareda, daría comienzo la inscripción de las sociedades constituidas previos los trámites administrativos.

—En una maniobra sana de Juanito Palmés, para favorecer al bote de sus amores, el *Porteño*, se daría entrada por este orden en el club a las documentaciones de los botes: *Porteño*, *Minerva* y *Tomás Morales*, operación que alteraría el orden histórico de los mismos, al aparecer en sus velas el A-1, A-2 y A-3, respectivamente.

Verificada su inscripción en el registro de asociaciones, el *Minerva* daría a conocer la directiva de su constitución: Presidente, Agustín Valido Quintana; tesorero-contador, José Herrera Hernández, y vocales,



Agosto de 1936. Regata "Porteño"-*Minerva*", con Gabriel Bruno y Domingo Oramas, respectivamente. Venció el primero, 5 minutos y 10 segundos. Obsérvese la línea negra del "Minerva" en la flotación

Alejandro Pérez Gutiérrez, Fernando Hernández Pérez, Francisco Alemán Batista y Luis Marrero Santana, hijo este último del constructor del bote y patrón de la vela latina.

—Quiero descubrirle ahora, amigo Martín Moreno, que existe un dato curioso en la documentación del *Minerva*, muy a tener presente. Consta el mismo en el artículo 10 de sus estatutos, que en su párrafo posterior manifiesta: "La última directiva de la asociación que, llegado el caso de la disolución, se encontrara en vigencia,

entregará o reintegrará seguidamente la embarcación a sus legítimos propietarios, o sea, los que firmaron el documento de cesión, principalmente a la viuda del malogrado constructor de la misma, o a su representante legal en caso de fallecimiento de la esposa de don Juan Marrero." Así lo mandan los cánones, diría yo.

Seguiremos

Ese "detallito" oportunamente revelado por el señor Valido Quintana saltó por lo que respecta al seno propio de los diferentes clubes de botes. A la otra parte de la Reglamentación Orgánica General hay que decir que ha sido ésta la primera aprobada por la Federación Española de Clubes Náuticos, lo que significa que nuestro Club de Vela Latina es también la primera sociedad de dicha índole constituida en nuestra patria. Pero esto y otros temas quedan para el domingo que viene.

Repetimos que don Agustín sabe muchísimo de lo que es deportiva esencia de Gran Canaria. Vivida en los fondos de ella, puede hablar de más que lo visto sobre el mar y bajo el cielo, cuales las regatas y las peripecias de los tripulantes con sus emociones y anécdotas, de mejor conocimiento público, por consiguiente.

Hablando con nosotros, el amigo Agustín Valido Quintana ha preferido decir de cosas que interesan al seguidor culto o curioso de la Vela Latina Canaria, con mayúsculas. La que está oficialmente reconocida como clase nacional, por cuanto preocupa y hace vibrar a sus millares muchos de enamorados.



No sólo a orillas del mar se agolpan los aficionados para contemplar las regatas. También en gradas flotantes, desafiando al peligro

INSULAR CANARIA DE SERVICIOS, S.L.
PERMUTAS DE SOLARES Y EDIFICIOS ANTIGUOS
 * PROYECTAMOS Y CONSTRUIMOS
 * RESTAURACIÓN DE EDIFICIOS COMPLETOS
 * REFORMAS TOTALES O PARCIALES
 * IMPERMEABILIZACIONES GENERALES
 * PERSONAL ESPECIALIZADO. RAPIDEZ Y EXPERIENCIA
 ☎ 24 81 63 - 29 24 42 - FAX: 29 18 56

OPOSICIONES DE FORMACIÓN PROFESIONAL
 PREPARACIÓN MAESTROS DE TALLER Y PROFESIONALES DE TECNOLOGÍA ADMINISTRATIVA Y COMERCIAL
 AUXILIAR ADMINISTRATIVO, CONTABILIDAD
 ADAPTACIÓN NUEVO PLAN, ASIGNATURAS
 EMPRESARIALES: Matemáticas - Economía - Financiera y Contabilidad
ACADEMIA COMERCIAL
 C/. Perojo, nº 9 Teléfono: 36 65 67

Locales Comerciales
 Al lado de la Plaza de la Victoria y Mesa y López
 Infor. Srta. Carmen Matos
 Tfnos: 27 90 98 - 27 90 52